

●李德楠

# 历史上的徐州洪和吕梁洪

泗水是古代著名河流，在徐州城东北与西来的汴水相会后继续东南流出徐州。其间因受两侧山地所限，河道狭窄，形成了秦梁洪、徐州洪、吕梁洪三处急流。洪是方言，石阻河流曰洪。“三洪之险闻于天下”，而尤以徐州、吕梁二洪为甚。

徐州洪，宋元时又称百步洪，位于州城东南二里处（今徐州市区和平桥一带），因巨石盘踞长百余步而得名。万历《徐州志》卷3载：“徐州洪……在州东南二里许，巨石盘踞，巉岩嵒岬，汴泗流经其上，冲激怒号，惊涛奔浪，迅疾而下，舟行艰险，少不戒即破坏覆溺。”徐州洪形状像个“川”字，有3道：中为中洪，西为外洪，东为里洪。里洪又称月河。外洪自东北而西南，水道较宽，水中巨石连亘，其西岸的漫滩上，大石多如羊群。中洪自北而南稍西向，然后又折向东与里洪相会合，水道比较窄，仅能容一船通过。每年水涨时，巨石淹没于水中，不妨碍行船；至水半消时，3道内皆可行船；水全消时，月河、外洪均不可行，只有中洪正流勉强可行，但怪石有的露出水面，有的半隐水中，船只不小心行撞上，就会翻覆沉溺。过洪者往往祈祷神灵保佑，元傅汝砺《徐州洪神庙碑记》描述：“凡至洪下者，必舫舟弭楫，股慄脾睨不敢发。莫不割牲酹酒，恭谒庙貌，睢盱慎伺，以听神命，吉凶逆从，昭答如响。少有凭忽，舟上下失势，沦溺者往往有之。”

吕梁洪，位于徐州城东南50里处的吕梁山下（今珂拉山，海拔146米），因处在古吕城南，且水中有石梁，故而称吕梁洪。吕之名由来已久，《路史·周世国名记》有“吕国”之记载，泗水即经吕国之南。古吕国早已沉沦黄沙，近年夸大头村之下曾挖出古城墙遗址，可能是吕国废墟。《水经注》卷25有载：“泗水之上有石梁焉，故曰吕梁也……悬涛崩湍，实为泗险，孔子所谓鱼鳖不能游。又云，悬水三十仞，流沫九十里。”今附近倪园村旧称悬水村，疑与此有关。

吕梁洪四周多山，河床不易摆动。文天祥诗《彭城行》中有“连山四周合，吕梁贯其中”句，是对这一地貌的真实描述。吕梁洪比徐州洪更为险恶，分为上

下二洪（今铜山县吕梁乡上洪村至下洪村一带），绵亘七里多。元赵孟頫《吕梁洪关（羽）尉（迟恭）庙碑记》形容船只过吕梁洪的艰难：“……舟行至此，百篙枝柱，负缆之夫流汗至地，进以尺寸数，其难也乃几于登天，舟中之人常号呼假助于神明。”吕梁洪东南为塔山（今名凤冠山），在塔山“孔子观道亭”遗址上至今还保存一块《疏凿吕梁洪记》碑（如上图），为明嘉靖二十四年（1545）所立，由吏部侍郎、国子监祭酒徐阶撰文，刑部侍郎、河道总督韩邦奇篆额，著名书法家文徵明书写，具有很高的艺术价值，号称“三绝碑”。此碑为我们提供了关于治理吕梁洪的具体史料，也描述了吕梁洪的险恶情况。嘉靖《吕梁洪志》的描述则更为详细，称舟船逆流而上非常艰难，几乎以尺寸计。还描述了洪中的大石溜。所谓石溜，乃水中巨石经激流冲击变得光滑，这些石溜因险恶而出名，如称作卢家溜、门限石、黄石溜、暇蟆石、夜叉石、饮毂轮石等。船只经过这些石溜，必须依靠纤夫的牵挽。明代袁楠到京城做官曾亲历二洪，他在《徐州吕梁神庙碑》中回忆其见闻：“余宦京师，过今吕梁者焉，春水盛壮，湍石弥漫，不复辨左回右激。舟檣林立，击鼓集壮稚，循崖侧足，负纆相进挽。又募习水者，专刺棹水。涸则岩崿毕露，流沫悬水，转为回渊，束为飞泉，顷刻不谨，败露立见。故凡舟至是必祷于神。”

徐、吕二洪之险为历代文人所吟颂，描写徐州洪的诗有：

长洪斗落生跳波，轻舟南下如投梭。（宋·苏轼）



岸边怪石如牛马,衔尾舳舻谁敢下?(宋·苏辙)  
百步洪声潦退初,白沙新岸凑舟车。(宋·曾巩)  
万里长洪水似倾,东流海岛若雷鸣。(明·兰陵笑笑生)

描写吕梁山洪的有:

吕梁山自古喉吻地,万顷一抹何有吞?(宋·苏轼)  
吕梁山注千寻险,大泽龙归万古空。(宋·梅尧臣)  
浊浪满河水乱走,黄云重地雪交飞。(元·陈基)  
险或过三峡,深疑及九渊。(元·傅若金)  
吕梁山其冲,滔天亦横溃。(明·曾棨)  
牵舟上吕梁山,逆流涌寒雪。(明·薛瑄)  
吕梁山天下奇,涛石动森砢。(明·李东阳)

早在汉以前,二洪就是泗水上的两处险滩,故史志中有“自汉唐来,粮运皆避之”的说法。南宋建炎二年(1128)黄河夺泗入淮,至金明昌中(1194)“北流绝,全河皆入淮”。此后二洪成为黄河上的两道险关,水流较前更为湍危险恶,是南北漕运通道上的主要障碍。永乐以后,漕运悉归内河,运河成为南北漕运的惟一通道,二洪是整个大运河的咽喉所在,是明王朝漕运的生命线,地理位置相当重要,每年经二洪北上的漕船多达1万余艘,运送漕粮400余万石。

由于明代借黄行运,二洪位于黄运交汇之处,黄河的淤、徙、决对二洪影响很大,往往导致二洪决溢或水流浅涩。为协调二洪与黄河的关系,保证漕运的畅通,明王朝采取了一系列措施,设立了专门的管理机构,配备了专职人员。其中徐州有稍水144名,洪夫901名,相识70名。“相识亦稍水之类,但稍水有优免权,食口粮,隶籍于公所,为扶放运船者也。”吕梁山洪的役夫比徐州洪还多,其中吕梁山洪上闸有洪夫1050名,稍水123名;吕梁山洪下闸有洪夫500名,稍水90名,都是徐州本地人。役夫的工作很辛苦,从春到秋迁挽不断。尽管明政府几乎每年都要大兴挑浚之工,对二洪之运道、闸坝、堤防等进行大规模的治理,但终不能根除二洪之险,于是又开浍河。到万历三十二年(1604)李化龙开成浍河后,避去了200多里的黄河二洪之险,漕船大部分不再经徐、吕二洪北上,只有南下的回空船只经过。其间,黄河的决徙泛滥尽管依旧影响二洪,但由于二洪漕运地位的下降,统治者也就疏于管理了。天启年间徐州城遭受了历史上最严重的水灾,旧城被掩埋,形成了今天徐州城下有城的奇观。

这与浍河的开凿,二洪漕运地位的下降不无关系。二洪作为水上运输的价值逐渐丧失,开始走向衰落,1855年铜瓦厢决口以后,黄河北移,二洪遂逐渐淤废,湮没于黄河故道之中。建国后,二洪所在地区得到了治理,当年的徐州洪所在地已被辟为水上公园,吕梁山洪所在地已建成了下洪水库,二洪旧貌换新颜。

(责任编辑 张兴亚)

## 地方文化动态

新金陵48景 《金陵晚报》发起的“新金陵48景”评选活动揭晓,它们是:莫愁湖、雨花台、北极阁(含在台城里)、燕子矶、石头城、紫金山、牛首山、玄武湖、朝天宫、清凉山、九华山、静海寺、鸡鸣寺、灵谷寺、秦淮河、江宁方山、中山植物园、栖霞山、明孝陵和梅花山、南京长江大桥、阅江楼、总统府、中华门瓮城、侵华日军南京大屠杀遇难同胞纪念馆、珍珠泉、云锦博物馆、阳山碑材、甘家巷南朝石刻、鼓楼和大钟亭、汤山温泉、汤山古猿人洞、胭脂河及天生桥、固城湖及高淳老街、南唐二陵、瞻园、明故宫遗址、梅园新村纪念馆、甘氏故居、江心洲、石鼓路天主教堂、南京大学北大楼、颐和路民国公馆区、龙江宝船厂遗址、老山国家森林公园、桂子山石柱林、淳泥国王墓、金陵刻经处、南京博物院、净觉寺、傅家边现代农业生态园。

修缮拉贝故居 2005年12月6日,南大与德国驻上海总领事馆、西门子、江苏博世举行拉贝故居修缮捐赠签字仪式,德方向南大捐赠225万元,用于修缮拉贝故居和“拉贝与国际安全区纪念馆”、“拉贝国际和平与冲突化解研究中心”的建设。修缮后将恢复60年前小楼原貌,陈列拉贝史料和生活器具,树立拉贝雕像,并纳入南京第三批市级文保单位。拉贝1908年来到中国,1931年至1938年任德国西门子公司驻南京办事处经理。1937年12月13日,日军侵占南京,拉贝和其他国际友人不顾个人安危,设立了国际安全区,筹建了25个难民收容所,救济了20多万难民,拉贝的住宅就是其中一个难民所,救济了600多位中国难民。

(涂烦子)